

# Milieumanagement en CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2018 bij Inpijn-Blokpoel

Halfjaarlijkse update - september 2018

## Milieumanagement ISO 14001 certificaat

Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son voldoet per 11-04-2018 aan de laatst geldende eisen inzake haar milieumanagementsysteem, namelijk conform NEN-EN-ISO 14001 versie 2015. Hiermee wordt bevestigd dat Inpijn-Blokpoel zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid zal richten op haar verantwoordelijkheid voor het milieu door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan.

Het afgelopen half jaar hebben zich geen noemenswaardige tekortkomingen, ongevallen en schade voorgedaan zodat de doeltreffendheid van ons milieubeleid heeft gewerkt.

Een afschrift van het certificaat is zichtbaar op onze website [www.inpijn-blokpoel.com](http://www.inpijn-blokpoel.com)

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 11-05-2017 heeft Inpijn-Blokpoel ook haar CO<sub>2</sub>-bewust certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de praktijk

Helaas hebben wij nog geen offerte/opdracht mogen ontvangen waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een mogelijk gunningsvoordeel zou opleveren.

Inpijn-Blokpoel is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

Over 2017 was onze CO<sub>2</sub>-footprint 691 ton; waarvan 669 ton in scope 1 en 22 ton in scope 2.

Wij hebben op basis van de verbruik cijfers t/m september 2018 een nieuwe CO<sub>2</sub>-footprint voor geheel 2018 als prognose opgesteld, zie verder in dit document.

Hieruit valt af te lezen dat de CO<sub>2</sub>-emissie over 2018 zou uitkomen op totaal 700 ton; waarvan 678 ton in scope 1 en 22 ton in scope 2.

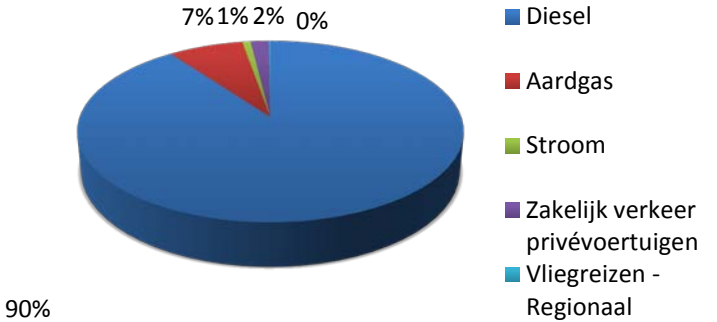
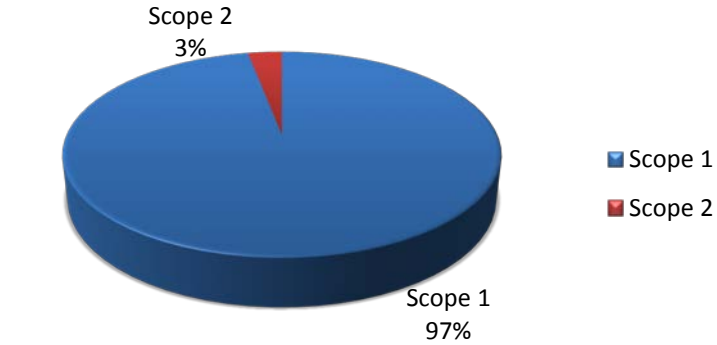
Door de toename van omzet, personeel en materieel is er een lichte toename van 10 ton CO<sub>2</sub> ofwel een toename van 0.09% in scope 1 en een afname van 0.09% in scope 2. De toename van 10 ton CO<sub>2</sub> is geheel toe te schrijven aan scope 1.

Indien de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt afgezet tegen het aantal personeelsleden is er een daling van 4% gerealiseerd en afgezet tegen de gestegen omzet een daling van 3%.

## Doelstelling 2018:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2014 in 2018 in scope 1 te reduceren met 25% en in scope 2 met 90% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 24,24 ton CO<sub>2</sub> en in scope 2 van 16,69 ton CO<sub>2</sub>.

## PROGNOSE CO<sub>2</sub>-emissie 2018

<p><b>JAAR 2018</b></p> <p>Verdeling CO<sub>2</sub>-emissie</p>	 <p>90%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Diesel</li> <li>■ Aardgas</li> <li>■ Stroom</li> <li>■ Zakelijk verkeer privévoertuigen</li> <li>■ Vliegverkeer - Regionaal</li> </ul>
<p><b>JAAR 2018</b></p> <p>Verdeling scope 1 &amp; 2 emissies</p> <p>Scope 1 Diesel, benzine en aardgas</p> <p>Scope 2 Groene stroom, zakelijke km's prive auto en vliegverkeer</p>	 <p>Scope 2 3%</p> <p>Scope 1 97%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Scope 1</li> <li>■ Scope 2</li> </ul>

Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik;
- Periodiek controleren van bandenspanning.
- Efficiënte planning van de vrachtwagen kilometers, voorkeur met kleine op en neer naar de werk locaties;
- Het uitbreiden van Ledverlichting en energiezuinige en milieuvriendelijke airco's op de kantoren;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik;
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het inkopen van groene stroom voor alle locaties is reeds gedaan. Vanaf juli 2016 nemen alle vestigingen stroom af opgewekt door 100% Hollandse wind;

Het uitgebreide "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

### **Lidmaatschap en website “Duurzame leverancier”**

Sonar Geotechniek B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief ‘Duurzame Leverancier’. Dit is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid van Advies- en Ingenieursbureaus, zoals Movares, Fugro, Strukton, Grontmij en de Antea group. Op de site van dit platform hebben we inmiddels de footprint van 2014 t/m 2017 gepubliceerd. Tevens is hier een afschrift te vinden van ons behaalde certificaat. Door het jaarlijks bezoeken van een zgn. “Klankbordbijeenkomst Thema CO<sub>2</sub>” participeren wij in de keten ter bevordering van een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te voorkomen.

### **Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden**


De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven. Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.

Hiervoor kunt u direct contact opnemen met de directie via [ese@inpijn-blokpoel.com](mailto:ese@inpijn-blokpoel.com). Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.

# PROGNOSE CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS 2018

CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris 2018 d.d. 1-9-2018													
			Sonar Geotechniek B.V.										
			Locatie Son				Locatie Waddinxveen		Locatie Hoofddorp		Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor (WTW)	
Item	Eenheid	Songoed B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V.	Sonar Geotechniek B.V.	Sonar Geotechnical Engineering B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.	Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Hoofddorp B.V.	CO <sub>2</sub> /liter	CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>			
Scope 1	Benzine	liter	1.200						1.200	2,740	Kg CO <sub>2</sub> /liter	3,29	0,47%
	Diesel	liter	195.000						195.000	3,230	Kg CO <sub>2</sub> /liter	629,85	89,93%
	Aardgas	Nm <sup>3</sup>		14.000			10.000		0	1,89	Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	45,36	6,48%
<b>Totale emissie scope 1</b>												<b>678,50</b>	96,87%
Scope 2	Stroom (wind)	kWh		115.000			0		1.200	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	0,00	0,00%
	Stroom (grijs)	kWh					15.000			0,649	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	9,74	1,39%
	Stroom (onbekend)	kWh							1.200	0,355	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	0,43	0,06%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer		28.000	75		12.000	4.500	2.000	0,220	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkilometer	10,25	1,46%
	Vliegtuig - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer		5.000						0,297	Kg CO <sub>2</sub> /reizigerskilometer	1,49	0,21%
<b>Totale emissie scope 2</b>												<b>21,89</b>	3,13%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>			<b>560.463</b>	<b>34.105</b>	<b>17</b>		<b>21.540</b>	<b>990</b>	<b>440</b>			<b>700,39</b>	<b>100%</b>
<b>Aantal medewerkers (fte)</b>									<b>76</b>		Per fte	<b>9,22</b>	1,32%
<b>Omzet</b>									<b>€ 9.500.000,00</b>		Per mln. Omzet	<b>73,73</b>	

Deze CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)  
 versie: 29 december 2017  
 d.d. 15-9-2018

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie sept 2018)**

Onderwerp/maatregel	Besparing (±)	Aanpak	Datum realisatie
		Meting	
TL-verlichting vervangen door Ledverlichting.	5%	Inmiddels zijn alle kantoren Son en Waddinxveen voorzien van LED. Offerte / Installatie / factuur.	Mei 2018
Toepassing van zonnepanelen op dak van kantoor te Son onderzoeken.	50%	Offertes en haalbaarheid onderzoek bij zonnepanelenleverancier. haalbaarheidstoets.	December 2018
Warmte werende folie op ramen zonzijde	3%	Kantine en raamkoepel Son voorzien, verder op haalbaarheid toetsen. Afname van het elektriciteits- en gasverbruik via facturen.	Mei 2018
Vervangen oude airconditioning = efficiënt koelen.	5%	Oude hoofdairco Son reeds vervangen. Onderzoek toepassing in W'veen. Afname elektriciteitsverbruik via facturen en voldoen aan laatste milieuwetgeving.	Mei 2018
3 maandelijks controle bandenspanning.	5%	Met ingang van 1 september wordt dit 3 maandelijks gecontroleerd en vastgelegd. Factuur en meting brandstofverbruik.	September 2017
Brandstof besparende banden (waar mogelijk is)	5%	Contact opnemen met lease maatschappij. Factuur/montage.	December 2018
Toepassing van snelheidsbegrenzers onderzoeken.	5%	Contact met leverancier/lease maatschappij opnemen over toepassing hiervan. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2018