

Milieumanagement en CO₂-Prestatieladder 2019 bij Inpijn-Blokpoel

Halfjaarlijkse update - september 2019

Milieumanagement ISO 14001 certificaat

Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son voldoet per 11-04-2018 aan de laatst geldende eisen inzake haar milieumanagementsysteem, namelijk conform NEN-EN-ISO 14001 versie 2015. Hiermee wordt bevestigd dat Inpijn-Blokpoel zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid zal richten op haar verantwoordelijkheid voor het milieu door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan.

Het afgelopen half jaar hebben zich geen noemenswaardige tekortkomingen voorgedaan. Wel is er een ongeval te betreuren, namelijk tijdens werkzaamheden op een talud is een mini sondeerrups gekanteld. Hierbij is een medewerker gewond geraakt. Al met al is dit goed afgelopen en hebben we hierop extra veiligheidsinstructies opgesteld en deze worden met de buitendienst medewerkers besproken.

Een afschrift van het ISO 14001 certificaat is zichtbaar op onze website www.inpijn-blokpoel.com

CO₂-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 11-05-2017 heeft Inpijn-Blokpoel ook haar CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

CO₂-Prestatieladder in de praktijk

Helaas hebben wij nog geen offerte/opdracht mogen ontvangen waarbij de CO₂-Prestatieladder een mogelijk gunningsvoordeel zou opleveren.

Inpijn-Blokpoel is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO₂-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

Over 2017 was onze CO₂-footprint 705 ton; waarvan 688 ton in scope 1 en 17 ton in scope 2.

Wij hebben op basis van de verbruik cijfers t/m september 2019 een nieuwe CO₂-footprint voor geheel 2019 als prognose opgesteld, zie verder in dit document.

Hieruit valt af te lezen dat de CO₂-emissie over 2018 zou uitkomen op totaal 762 ton; waarvan 744 ton in scope 1 en 18 ton in scope 2.

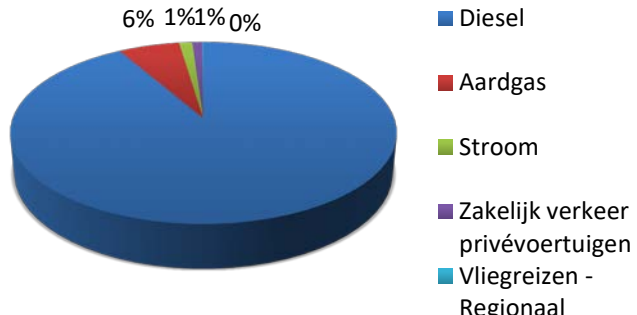
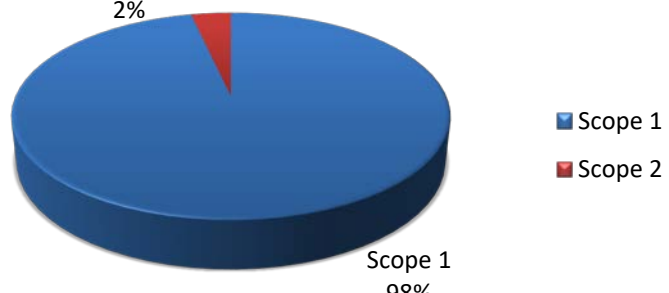
Door de toename van omzet, personeel en materieel is er een toename van 57 ton CO₂ ofwel een toename van 8% in scope 1 en een toename van 5% in scope 2. De toename van 57 ton CO₂ is nagenoeg geheel toe te schrijven aan scope 1.

Indien de CO₂-emissie wordt afgezet tegen het aantal personeelsleden is deze nagenoeg gelijk aan dat van 2018. Indien afgezet tegen de gestegen omzet een stijging van 3%.

Doelstelling 2018-2021:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2018 in 2021 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 3% en in scope 2 met 3% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 2,15 ton CO₂ en in scope 2 van 0,05 ton CO₂.

PROGNOSE CO₂-emissie 2019

<p>JAAR 2019</p> <p>Verdeling CO₂-emissie</p>	 <table border="1"> <caption>Verdeling CO₂-emissie</caption> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diesel</td> <td>91%</td> </tr> <tr> <td>Aardgas</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Stroom</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk verkeer privévoertuigen</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Vliegverkeer - Regionaal</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	Categorie	Percentage	Diesel	91%	Aardgas	6%	Stroom	1%	Zakelijk verkeer privévoertuigen	1%	Vliegverkeer - Regionaal	0%
Categorie	Percentage												
Diesel	91%												
Aardgas	6%												
Stroom	1%												
Zakelijk verkeer privévoertuigen	1%												
Vliegverkeer - Regionaal	0%												
<p>JAAR 2019</p> <p>Verdeling scope 1 & 2 emissies</p> <p>Scope 1 Diesel, benzine en aardgas</p> <p>Scope 2 Groene stroom, zakelijke km's prive auto en vliegverkeer</p>	 <table border="1"> <caption>Verdeling scope 1 & 2 emissies</caption> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Scope 1</td> <td>98%</td> </tr> <tr> <td>Scope 2</td> <td>2%</td> </tr> </tbody> </table>	Scope	Percentage	Scope 1	98%	Scope 2	2%						
Scope	Percentage												
Scope 1	98%												
Scope 2	2%												

Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik;
- Periodiek controleren van bandenspanning.
- Efficiënte planning van de vrachtwagen kilometers, voorkeur met kleine op en neer naar de werk locaties;
- Het uitbreiden van Ledverlichting en energiezuinige en milieuvriendelijke airco's op de kantoren;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik;
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het inkopen van groene stroom voor alle locaties is reeds gedaan. Vanaf juli 2016 nemen alle vestigingen stroom af opgewekt door 100% Hollandse wind;

De directie heeft besloten de aankomende wetgeving m.b.t. een verplicht energielabel C voor kantoorpanden >100m² per 1 januari 2023 mee te nemen in het energie management programma. Deze wetgeving dient als een extra motivatie om het kantoorpand van de vestiging Son te verduurzamen. De vestiging Son is eveneens de "grootste verbruiker" van alle vestigingen, daardoor kan de meeste reductie bij de vestiging Son worden gehaald en zijn meerdere reductiemaatregelen hierop gefocust.

Het "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

Lidmaatschap en website “Duurzame leverancier”

Sonar Geotechniek B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief ‘Duurzame Leverancier’. Dit is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid van Advies- en Ingenieursbureaus, zoals Movares, Fugro, Strukton, Grontmij en de Antea group. Op de site van dit platform hebben we inmiddels de footprint van 2014 t/m 2018 gepubliceerd. Tevens is hier een afschrift te vinden van ons behaalde certificaat. Door het jaarlijks bezoeken van een zgn. “Klankbordbijeenkomst Thema CO₂” participeren wij in de keten ter bevordering van een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te voorkomen.

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden


De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven. Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.

Hiervoor kunt u direct contact opnemen met de directie via ese@inpijn-blokpoel.com. Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.

PROGNOSE CO₂-EMISSIE-INVENTARIS 2019

CO ₂ -emissie-inventaris 2018 d.d. 1-9-2019													
			Sonar Geotechniek B.V.										
			Locatie Son				Locatie Waddinxveen		Locatie Hoofddorp		Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	
Item	Eenheid	Songoed B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V.	Sonar Geotechniek B.V.	Sonar Geotechnical Engineering B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.	Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Hoofddorp B.V.	CO ₂ /liter	CO ₂ /Nm ³			
Scope 1	Benzine	liter	1.800						1.800	2,740	Kg CO ₂ /liter	4,93	0,65%
	Diesel	liter	215.000						215.000	3,230	Kg CO ₂ /liter	694,45	91,08%
	Aardgas	Nm ³		15.000			8.900		0	1,89	Kg CO ₂ /Nm ³	45,17	5,92%
Totale emissie scope 1												744,55	97,65%
Scope 2	Stroom (wind)	kWh		128.000			0		3.250	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%
	Stroom (zon)	kWh							0	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%
	Stroom (grijs)	kWh					15.000		0	0,649	Kg CO ₂ /kWh	9,74	1,28%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer		20.000	100		11.500	1.200	1.000	0,220	Kg CO ₂ /voertuigkilometer	7,44	0,98%
	Vliegtuig - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer		2.500						0,297	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,74	0,10%
Totale emissie scope 2												17,91	2,35%
Totale CO₂-emissie			699.382	33.493	22		19.351	264	220			762,47	100%
Aantal medewerkers (fte)									84		Per fte	9,08	1,19%
Omzet									€10.000.000,=		Per mln. Omzet	76,25	10%

Deze CO₂-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van: www.co2emissiefactoren.nl
 versie: 04-01-2019

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie maart 2019)

Onderwerp/maatregel	Besparing (±)	Aanpak	Datum realisatie
		Meting	
Uitschakelen van apparatuur geotechnisch lab in Son*	3%	Werkinstructie energiebesparen op kantoor intern verspreiden. Afname van aantal Kw / factuur Eneco.	Maart 2020
Efficiënter indelen van monsteropslag in de koelcontainers*	-%	Toename aantal monsters met 20% per container. Nulpunt vaststellen en periodiek tellen monsters.	December 2021
Onderzoek naar aanschaf zuinigere koelvoorzieningen van de monsteropslag*	-%	Offertes opvragen en vergelijken op basis van zuinigheid, verder op haalbaarheid toetsen. Verbruikrapporten van koelvoorzieningen..	December 2021
Onderzoek naar toepassing zonnepanelen vestiging Son*	100%	Offertes opvragen en onderzoek haalbaarheid inzake max. dakbelasting loads. Offerte en inzage besparing en haalbaarheid.	December 2021
Onderzoek naar toepassen extra dakisolatie oudste deel pand Son*	-%	Offertes opvragen en vergelijken op basis van zuinigheid, verder op haalbaarheid toetsen. Offerte en inzage besparing en haalbaarheid.	December 2021
Medewerkers laten overnachten in hotel i.p.v. reizen met sondeerwagen	5%	Monitoring hotelkosten/omzet 2019 4 pro mille en meting dieselverbruik. Totale kosten overnachten/omzetcijfers en verbruik diesel.	December 2021
Aanschaf/vervanging voertuigen met minimaal EURO 6 of label B	-%	Inkoopbeleid hierop aanpassen. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2021

* Als onderdeel van het overkoepelende plan om voor 2023 een energielabel C te realiseren voor het bedrijfspand van de vestiging Son.